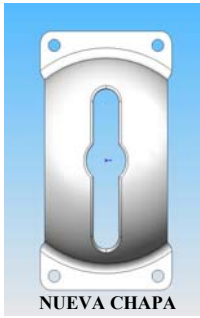




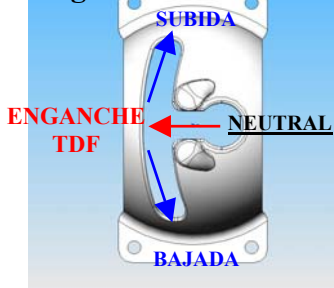
KIP -AIR



NUEVA CHAPA

NUEVA CHAPA PARA MANDO "KIP AIR" EN VERSIÓN SUBIDA / BAJADA DEL BASCULANTE

Fig.1



La misma chapa a "T" presente en Fig.1 que controla:

- A { ° ENGANCHE Tdf
° SUBIDA basculante
° BAJADA basculante }

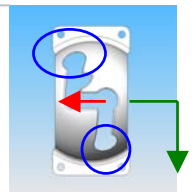
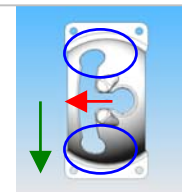
se podía emplear hasta hoy para las solas funciones de

- B { ° SUBIDA basculante
° BAJADA basculante }

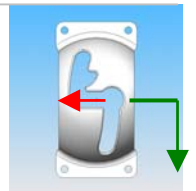
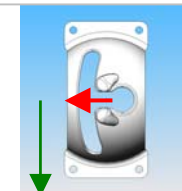
simplemente no conectando, en fase de montaje, el mecanismo que permite el accionamiento de la Tdf.

Para exigencias de más practicidad, hemos mantenido la configuración de Fig.1 sólo para el caso A. En cambio, para vehículos que ya llevan la Tdf y su mando correspondiente, se ha reemplazado la configuración de Fig.1 con una nueva chapa a "I" que sólo acciona la subida / bajada del basculante. Entonces, al fin de resumir las diferentes configuraciones ahora disponibles, rogamos noten el siguiente esquema:

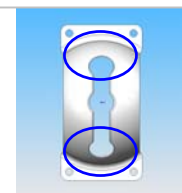
KIP-AIR CON ACCIONAMIENTO TDF (←), BAJADA CON TDF CONECTADA (↓) O NO CONECTADA (↘), CON BLOQUE DE LA PALANCA A TOPE SEA ARRIBA QUE ABAJO (○)



KIP-AIR CON ACCIONAMIENTO TDF (←), BAJADA CON TDF CONECTADA (↓), O NO CONECTADA (↘) CON PALANCA QUE VUELVE EN LA POSICIÓN CENTRAL SEA EN SUBIDA QUE EN BAJADA



KIP-AIR SIN ACCIONAMIENTO TDF, CON BLOQUE DE LA PALANCA A TOPE SEA ARRIBA QUE ABAJO (○)



KIP-AIR SIN ACCIONAMIENTO TDF CON PALANCA QUE VUELVE EN LA POSICIÓN CENTRAL SEA EN SUBIDA QUE EN BAJADA

